

Circuler sur l'A75

Circuler par temps de pluie

La pluie rend la chaussée glissante, augmente les distances de freinage et réduit la visibilité :



- **réduisez votre vitesse**, 110km/h sur les portions initialement limitées à 130 km/h et 100 km/h sur celles à 110 km/h,
- **augmentez la distance** qui vous sépare du véhicule vous précédant,
- **allumez vos feux de croisement** et, en cas de forte pluie, les feux arrière de brouillard.

Pensez-y !

N'utilisez jamais vos feux arrière de brouillard, par temps de pluie faible : ils gênent fortement les conducteurs qui vous suivent.

Circuler l'hiver

Les conditions climatiques hivernales peuvent entraîner des changements brusques et imprévisibles de l'état de la route.

- **vérifiez l'état de vos pneumatiques** ; au besoin, équipez votre véhicule de pneus hiver.
- **redoublez de vigilance**.

Les gelées blanches se forment la nuit, par temps calme (vent faible, ciel dégagé) lorsque l'humidité de l'air est moyenne. Soyez vigilant à l'abord des zones à risque (ouvrages d'art).

Le brouillard givrant ou le verglas se forment par temps de brouillard ou de faibles précipitations lorsque la température avoisine 0°C. Le vent favorise le verglas. Si ces conditions sont réunies, soyez particulièrement vigilant.

Adaptez votre conduite aux conditions de circulation hivernale :

- réduisez votre vitesse, utilisez votre frein moteur en descente,
- respectez les distances de sécurité,
- ne faites pas de manoeuvres brutales en cas de verglas.

Circuler sur la neige

En cas de neige, il est recommandé de **disposer de matériels spécifiques (pneus neige)**.

Dans la mesure du possible, n'utilisez pas votre véhicule, sinon :



- **informez vous sur les conditions de circulation** avant de partir sur www.dir-mc.fr ou sur www.inforoute-massif-central.fr ou encore par téléphone au **0 825 00 75 75**,
- réduisez votre vitesse,
- évitez toute manoeuvre brusque,
- augmentez les distances de sécurité.

Les moyens de déneigement et de traitement de la chaussée sont utilisés **en priorité sur la voie de gauche** :

- **circulez sur cette voie** sans chercher à dépasser les engins de déneigement.

La concentration de la circulation sur une seule voie facilite le brassage du sel et accélère ainsi son action.

Soyez attentif à l'état de la neige :

- neige sèche qui vole et susceptible de se transformer en congères,
- neige mouillée ou «soupe» qui adhère au bas de caisse et aux passages de roues du véhicule et qui peut se transformer en glace,
- neige humide qui tombe à gros flocons et crisse sous les pneus pouvant former des ornières de glace.

Circuler par temps de brouillard

Le brouillard réduit la visibilité :

- **réduisez votre vitesse**. Si la visibilité tombe à moins de 50 mètres, la vitesse maximale autorisée est réduite à 50km/h,
- **allumez vos feux de croisement, votre feu rouge arrière** et, si votre véhicule en est équipé, les feux avant de brouillard. Ceux-ci peuvent compléter les feux de route sauf dans les cas où, pour ne pas éblouir les autres usagers, les feux de croisement doivent remplacer les feux de route (suivi, croisement ou dépassement d'un autre véhicule).



Le saviez-vous ?

Si le brouillard est très dense et si vous ne voyez qu'un seul trait de marquage au sol, ne dépassez pas 50 km/h.

Infos légales : Conception/Réalisation/Crédit photos -
Préfecture de la Lozère - SIDPC/BCI
Direction Interdépartementale des Routes - Massif Central
Le groupement de gendarmerie de la Lozère
Peloton d'autoroute de la gendarmerie d'Antrenas
Service départemental d'incendie et de secours
Août - Septembre 2009

Circulation sur l'A75

A 75

La Méridienne



A75

Lozère



L'autoroute A75 relie Clermont-Ferrand à Béziers. Elle permet d'assurer une liaison Bénélux/Royaume Uni - Espagne, directe et d'avoir un lien entre Paris et Montpellier via l'A750.

L'usage de l'axe est quasi gratuit, seule la portion du viaduc de Millau est payante. Une succession d'échangeurs, en moyenne un tous les cinq kilomètres, renforce le maillage de la desserte des territoires. Avec près de 40 km à plus de 1 000 mètres d'altitude, l'A75 est l'autoroute la plus haute d'Europe.

L'A75 est exploitée et entretenue par la direction interdépartementale des routes Massif-Central, un service de l'Etat.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Circuler dans les tunnels : tunnel de Montjézieu

Présentation du tunnel



Localisation : Sur l'A75 sur la commune de La Canourgue près du village de Montjézieu.

Année de mise en service : 1997.

Construction : de 1994 à 1996.

Hauteur sous clé de voûte : 7,63 m.

Longueur : 610 m.

Sécurité : Le tunnel est surveillé 24h/24 par la direction inter-régionale des routes depuis le centre d'ingénierie et de gestion du trafic de Clermont-l'Hérault.

Le saviez-vous ?

Pour votre sécurité, la réglementation rend obligatoire l'organisation régulière d'exercices de terrain. Depuis sa mise en service en 1997, trois exercices inter-services se sont déroulés dans le tunnel de Montjézieu en juillet 1999, avril 2005 et septembre 2009. En outre, des exercices réalisés par l'exploitant ont lieu chaque année.

Que faire en cas d'incident ?

Si le véhicule peut sortir du tunnel :

- quittez le tunnel avec votre véhicule, si vous pouvez le faire sans risque pour les autres usagers.

Le saviez-vous ?

En cas d'urgence, n'utilisez pas votre téléphone portable. Il ne permet pas aux secours de vous localiser dans le tunnel. Utilisez le téléphone de secours.



Si le véhicule ne peut pas sortir du tunnel :



- roulez dans la mesure du possible jusqu'à l'emplacement d'urgence le plus proche. A défaut, **garez votre véhicule au plus près du bord de la chaussée,**



- **coupez le moteur** de votre véhicule, laissez en place la **clef de contact** et allumez les feux de détresse,



- **demandez de l'aide** ou **donnez l'alerte** grâce aux téléphones de secours situés dans des niches régulièrement espacées. **Attention, les niches de sécurité ne sont ni des abris, ni des refuges,**



- **rejoignez, avec vos passagers, une issue de secours,**



- une fois engagé dans l'issue de secours, **ne revenez pas en arrière** dans le tunnel, sauf si vous y êtes invités par les services de secours ou d'exploitation du tunnel.



Que faire en cas d'embouteillage ?



- Avant de partir **informez-vous sur les conditions de circulation** par internet au www.bison-fute.equipement.gouv.fr ou par téléphone au 0 800 100 200,
- lors d'un fort ralentissement, **allumez les feux de détresse de votre véhicule,**
- même à l'arrêt, **conservez votre distance de sécurité.**

Le saviez-vous ?

Des informations routières sur les conditions de circulation (fluidité du trafic, conditions météo à la sortie du tunnel, accident) peuvent être diffusées sur Radio TOTEM sur la fréquence 92.9 mhz.

Des règles de sécurité impératives ?



- respectez la limitation de vitesse,



- **allumez systématiquement vos feux** de croisement, même si le tunnel est éclairé,



- en roulant ou à l'arrêt, **maintenez la distance de sécurité indiquée.** Celle-ci permet de localiser la fumée si un incendie se déclare et facilite l'accès des secours. Les plots de jalonnement avec un plot bleu tous les 100 m vous permettent de respecter ces interdistances,



- respectez les signaux d'affectation des voies,



- respectez l'arrêt absolu au feu rouge fixe ou clignotant, comme aux barrières d'arrêt.