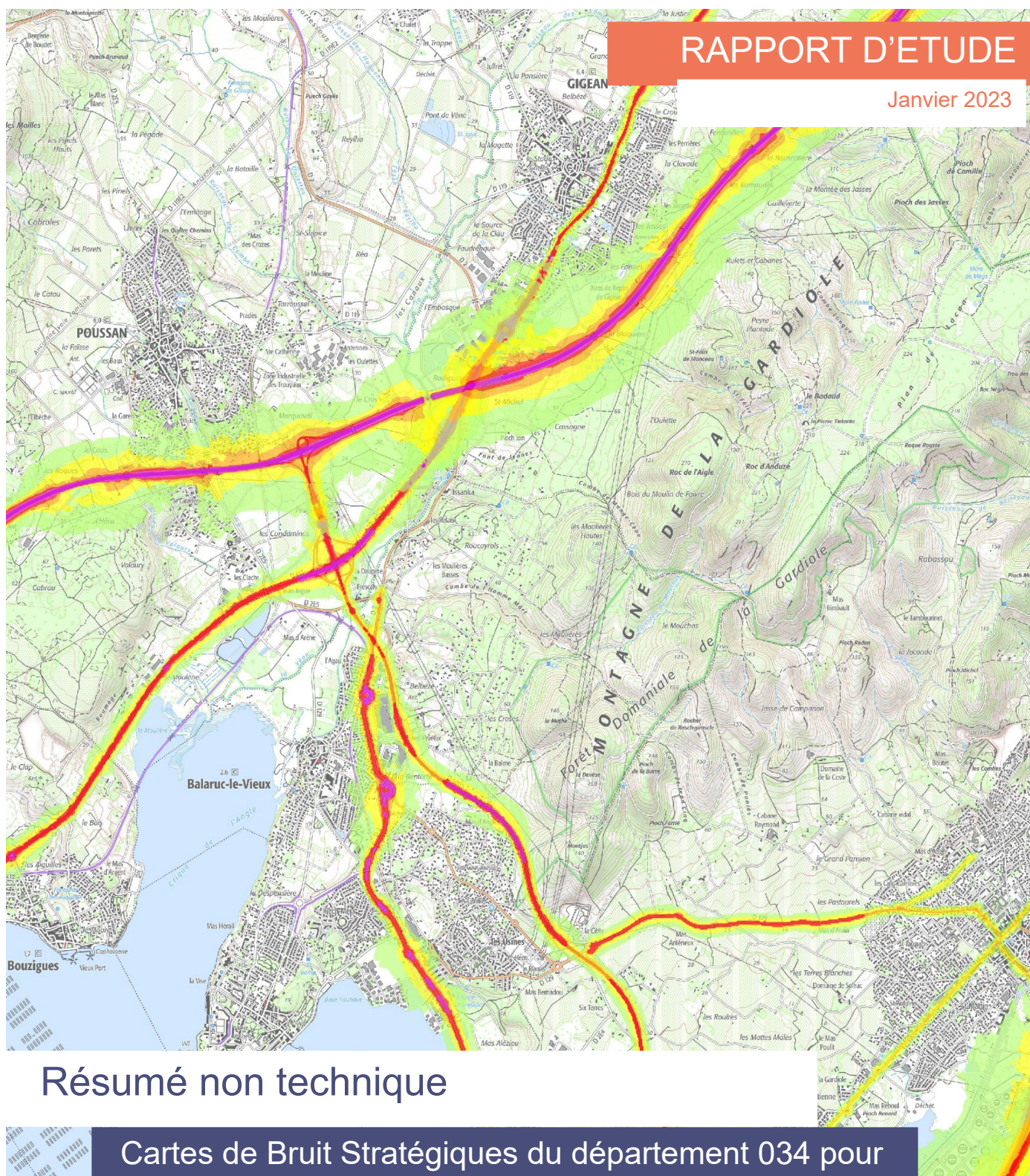


RAPPORT D'ETUDE

Janvier 2023



Résumé non technique

Cartes de Bruit Stratégiques du département 034 pour les réseaux routier et ferroviaire non concédés

Résumé non technique

Cartes de Bruit Stratégiques du département 034 pour les réseaux routier et ferroviaire non concédés

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	22/02/2022	
2	31/03/2022	

Affaire suivie par

Équipe PlaMADE – Cerema
Courrier : outil.bruit@cerema.fr
Site de Sourdun – 110 rue de Paris 77171 Sourdun

Rapport	Nom	Date	Visa
Établi par	Équipe PlaMADE		
Avec la participation de	Ministère de la transition écologique (DGPR, DGITM)	16/03/2022	
Validé par	Équipe PlaMADE	02/05/2022	

SOMMAIRE

1 Introduction.....	4
1.1 Contexte réglementaire.....	4
1.2 Contexte du projet.....	5
1.3 Les cartes de bruit stratégiques.....	5
1.4 Objectifs du présent document.....	6
2 Comprendre les cartes de bruit stratégiques.....	7
2.1 Éléments théoriques sur le bruit.....	7
2.2 Les indicateurs du bruit.....	8
2.3 Les valeurs limites (cartes de type C).....	8
3 Les cartes de bruit stratégiques et données d'exposition associées.....	9
3.1 Les bases de données d'entrée.....	9
3.2 La réalisation des cartes de bruit stratégiques des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT)	9
3.3 Les données d'exposition des populations.....	10
4 Fourniture des résultats aux services déconcentrés.....	10
5 Résultats.....	11
5.1 Les infrastructures routières et ferroviaires non concédées cartographiées sur le département.....	11
5.2 Les données d'exposition des populations.....	17
6 Précisions locales.....	46
7 Conclusion.....	46

1 Introduction

1.1 Contexte réglementaire

La **Directive européenne 2002/49/CE (dite « Directive Bruit »)** vise à établir une approche commune destinée à éviter, prévenir ou réduire les effets nuisibles liés au bruit dans l'environnement. Cette réglementation européenne impose l'élaboration, tous les 5 ans, à échéance fixe, des **cartes de bruit stratégiques (CBS)** selon des méthodes d'évaluation communes, puis de **plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE)** pour prévenir et si possible réduire les effets des nuisances sonores. L'adoption des CBS de la **4^{ème} échéance de la Directive Bruit** est fixée au **30 juin 2022** et celle des PPBE au **18 juillet 2024**.

La Directive européenne 2002/49/CE est transposée en droit français par les articles L.572-1 à L.572-11 et R.572-1 à R.572-12 du Code de l'environnement, l'arrêté du 24 avril 2018 fixant la liste des aéroports mentionnés à l'article R.112-5 du Code de l'urbanisme ainsi que l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et plans de prévention du bruit dans l'environnement, modifié. La liste des agglomérations de plus de 100 000 habitants est définie par l'arrêté du 14 avril 2017 pour application de l'article L.572-2 du Code de l'Environnement, complété par les arrêtés modificatifs des 26 décembre 2017 et 10 juin 2020.

Les infrastructures concernées par cette réglementation répondent aux critères suivants :

- Les **infrastructures routières supportant un trafic supérieur à 3 millions de véhicules par an** ;
- Les **infrastructures ferroviaires supportant un trafic supérieur à 30 000 passages de train par an** ;
- Les **aéroports de plus de 50 000 mouvements par an** dont la liste est définie par l'arrêté du 24 avril 2018 ;
- Les **agglomérations définies par l'arrêté du 14 avril 2017** établissant la liste des agglomérations de plus de 100 000 habitants pour application de l'article L.572-2 du code de l'environnement, modifié par l'arrêté du 26 décembre 2017 et l'arrêté du 10 juin 2020.

Pour chaque infrastructure, les CBS prennent la forme :

- De **fichiers cartographiques SIG représentant les surfaces impactées** par les classes de bruit définies par l'arrêté du 4 avril 2006 ;
- De **tableaux d'exposition des populations au bruit**, indiquant le nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et le nombre d'établissements d'enseignement et de santé impactés par les classes de bruit cartographiées (sur l'intégralité de l'infrastructure et sur les parties hors d'une grande agglomération) ;
- De **tableaux indiquant la superficie couverte par les classes de bruit** définies par l'arrêté du 4 avril 2006.

Les **CBS des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT) des réseaux routier et ferroviaire non concédés sont calculées à l'échelle départementale** dans le cadre d'un programme piloté par le Cerema et réunissant l'UGE, le CNRS et un bureau d'études spécialisé dans le traitement informatique de données géolocalisées. Les grandes agglomérations et les sociétés concessionnaires – autoroutières et ferroviaire – entrant dans le champ d'application de la directive doivent élaborer les CBS sur leur périmètre. Les PPBE devront être réalisés par les autorités compétentes sur la base des CBS modélisées.

1.2 Contexte du projet

La **Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR)** et la **Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM)** ont mandaté le **Cerema** pour son appui technique dans le cadre de la réalisation de la quatrième échéance de la Directive Bruit. Le Cerema s'est entouré de l'UGE, du CNRS, et d'un bureau d'études spécialisé en service géomatique pour fournir cet accompagnement technique, qui s'est traduit par :

- La **consolidation d'une base nationale des données d'entrée routières et hors trafic** au format Géostandard, nécessaires à l'élaboration des CBS. Les données routières sont affectées par tronçon, le tronçon étant l'unité linéaire caractérisée par des données qui lui sont propres. Les données sont organisées en différents « champs » ;
- L'**élaboration des CBS des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT) non concédées, incluant les axes routiers et ferroviaires éligibles**. Les gestionnaires concernés sont les Directions interdépartementales des routes (DIR), les Conseils Départementaux, les communes et les agglomérations sur le territoire métropolitain et en outre-mer. Les CBS sont réalisées grâce au logiciel de modélisation acoustique NoiseModelling, conjointement développé et adapté aux contraintes de la 4^{ème} échéance par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et le CNRS ;
- La **participation au rapportage sur la plateforme européenne Reportnet** des fichiers relatifs au linéaire (DF1_5) et aux CBS (DF4_8).

1.3 Les cartes de bruit stratégiques

Les **cartes de bruit stratégiques (CBS)** sont des **documents de diagnostic macroscopique**, établies à l'échelle départementale, qui visent à **évaluer, au travers d'une modélisation, l'exposition des populations au bruit des infrastructures de transport terrestre**. A visée informative, les CBS permettent d'identifier les zones affectées par le bruit, d'estimer la population exposée et de quantifier les nuisances. Dans un second temps, les CBS permettent également de fournir aux autorités compétentes des éléments de diagnostic pour élaborer les PPBE, qui comportent des mesures de réduction des nuisances sonores.

Comme tout travail de modélisation, l'exercice repose sur un certain nombre d'hypothèses. Les modélisations sont des images de la réalité et ne sont donc pas exactes, avec des limites et des hypothèses que seuls des experts peuvent réellement expliquer.

L'article R.572-5 définit quatre types de cartes de bruit stratégiques :

- Type A : cartes des zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones ;
- Type B : cartes des secteurs affectés par le bruit arrêtés par le Préfet ;
- Type C : cartes des zones où les niveaux seuils mentionnés dans l'article L.572-6 sont dépassés ;
- Type D : cartes des évolutions des niveaux de bruit, connues ou prévisibles, vis-à-vis de la situation de référence.

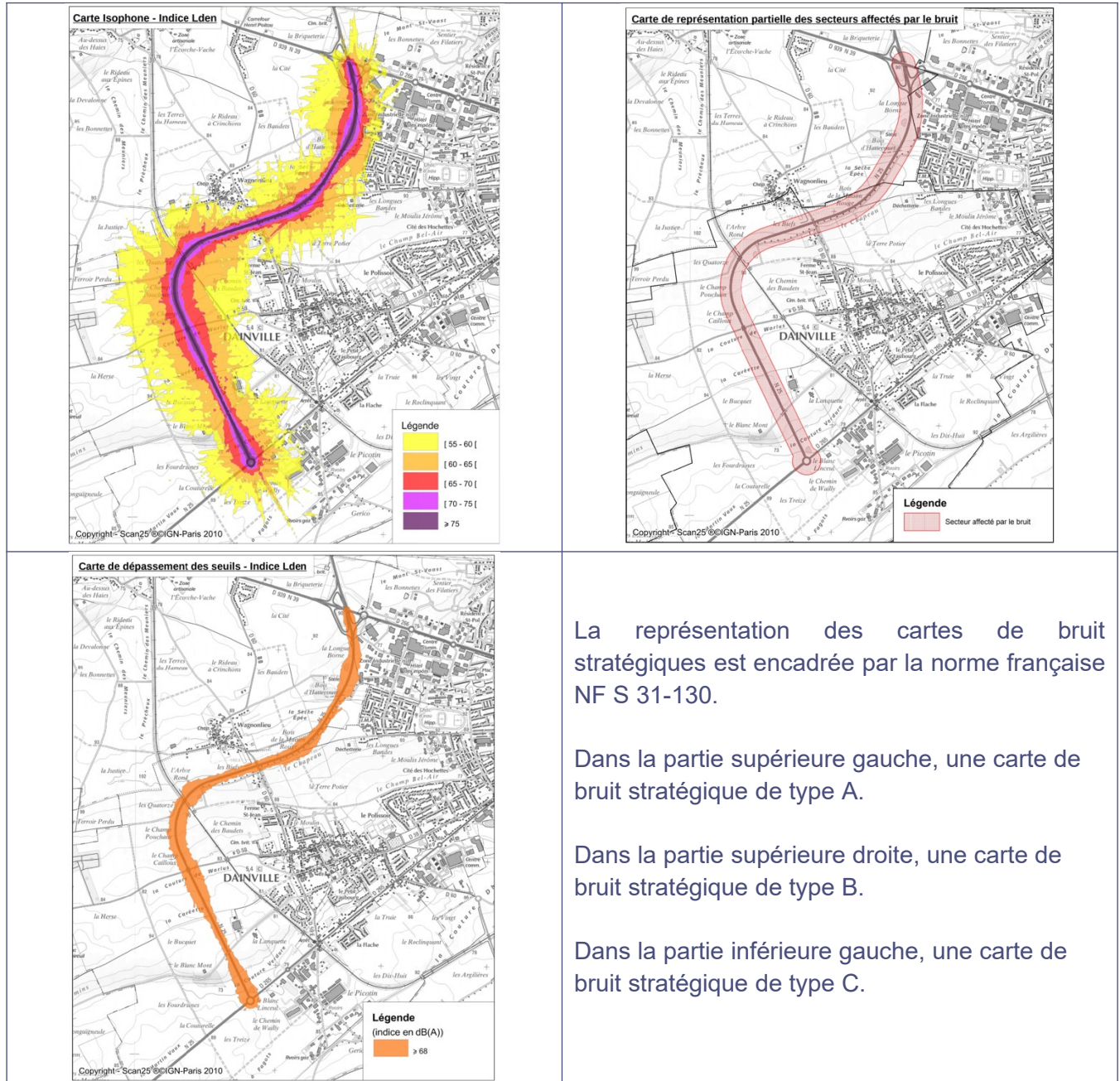
Seules les cartes de type A et C nécessitent d'être produites dans le cadre de la 4^{ème} échéance :

- Les cartes de type A sont rapportées à la Commission Européenne ;
- Les cartes de type C sont utilisées par les services de l'État et les collectivités concernées pour l'élaboration des PPBE.

Les cartes de type B et D ne sont pas établies dans le cadre de la 4^{ème} échéance :

- Les secteurs affectés par bruit (cartes de type B) peuvent être mis à jour dans le cadre de la révision du classement sonore des voies ;
- Les cartes de type D peuvent être établies localement, afin de prendre en compte une situation particulière.

Exemples de cartes de type A, B et C :



1.4 Objectifs du présent document

Le résumé non technique, établi pour chaque CBS, a pour but de décrire la méthodologie d'établissement des CBS dans le cadre de la 4^e échéance et de présenter les résultats de la modélisation : les CBS et les données d'exposition des populations du périmètre associé.

2 Comprendre les cartes de bruit stratégiques

2.1 Éléments théoriques sur le bruit

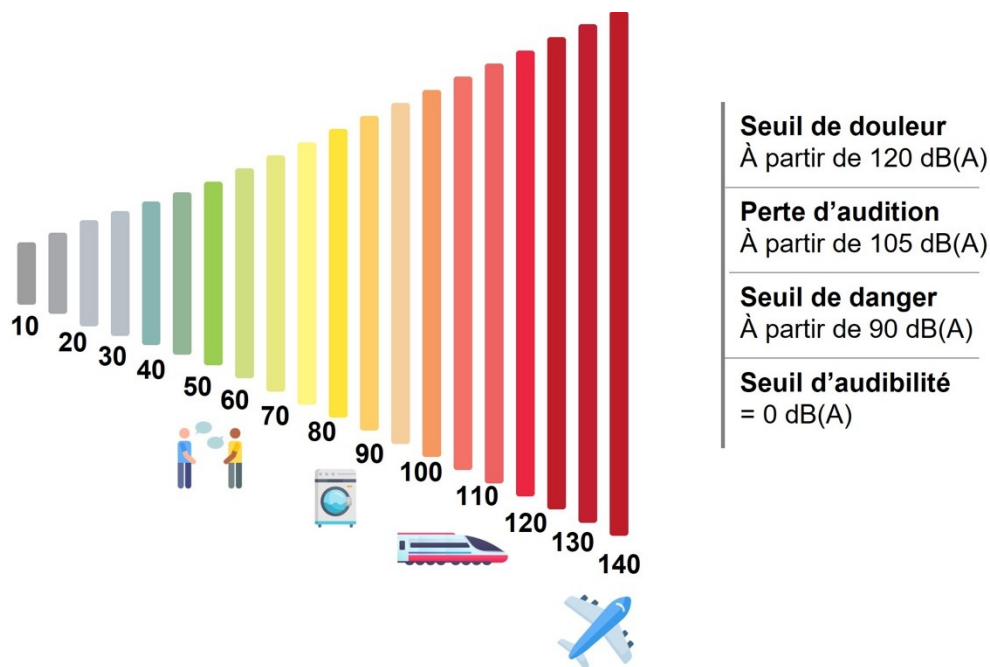
Dans les milieux environnants tels que l'air, l'eau ou le sol, la mise en vibration de molécules d'air engendre une variation de pression qui se propage sous forme d'onde : c'est le son.

Le son est défini par trois caractéristiques :

- La fréquence : nombre de vibrations par seconde de l'onde, elle est exprimée en Hertz. Une fréquence élevée donnera lieu à un son aigu alors qu'une fréquence faible à un son grave. L'oreille humaine est capable d'entendre les sons dont la fréquence se situe entre 20 Hz et 20 000 Hz.
- Le niveau sonore : amplitude du son, il est exprimé en décibel (dB). L'oreille humaine perçoit les sons à partir de 0 dB et jusqu'à 120 dB, qui correspond au seuil de douleur.
- La durée : temps d'exposition de l'oreille au son.

Bien que l'oreille humaine perçoive les sons entre 20 et 20 000 Hz, elle reste plus sensible aux fréquences comprises entre 500 et 6 000 Hz. Cette sensibilité est prise en compte dans la réglementation au travers de la pondération A, qui permet de se rapprocher de la perception du son par l'oreille humaine. Les résultats de mesure ou d'estimation de niveaux de bruit sont donc exprimés en dB(A).

Le bruit correspond à un ensemble de sons dont les fréquences et niveaux sonores sont différents. Perçu généralement de manière négative, le bruit possède de nombreuses sources, qui pour certaines représentent un danger dans le cas d'une exposition trop forte ou sur la durée.



Publiées en 2018, des informations statistiques provenant des Lignes directrices de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) sur le bruit dans l'environnement mettent en avant les relations dose-effet des effets nuisibles de l'exposition au bruit dans l'environnement. L'annexe III de la Directive Bruit 2002/49/CE introduit une méthode de quantification des personnes exposées à trois de ces effets nuisibles : la cardiopathie ischémique (correspondant aux codes BA40 à BA6Z de la classification internationale ICD-11 de l'OMS), la forte gêne et les fortes perturbations du sommeil.

2.2 Les indicateurs du bruit

La Directive Bruit 2002/49/CE définit deux indicateurs communs du niveau sonore :

- L_{den} (acronyme de *Level day-evening-night*) pour évaluer l'exposition au bruit moyenne perçue en une journée ;
- L_{night} pour évaluer l'exposition au bruit moyenne perçue pendant la nuit.

L'indicateur L_{den} est calculé à partir des indicateurs L_{day} , $L_{evening}$ et L_{night} qui sont respectivement les indicateurs de bruit associés à la gêne en période diurne, en soirée et de perturbation du sommeil.

Il est calculé à partir de la formule suivante :

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{1}{24} * \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \right)$$




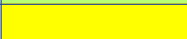




Les différences de sensibilité au bruit sont prises en compte au travers d'une pondération de 5 dB(A) en soirée et 10 dB(A) la nuit.

La Directive Bruit impose les plages de niveaux de bruit attendues dans les cartes de bruit stratégiques pour chaque indice :

- L_{den} : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 dB(A)
- L_{night} : 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 dB(A)



Celles-ci devant correspondre au niveau de bruit à 4m de hauteur.

La représentation de ces niveaux de bruit est encadrée par la norme française NF S 31-130 qui associe à chacun une couleur, selon le codage RVB (Rouge, Vert, Bleu) :

Niveau sonore en dB(A)	R	V	B	Couleur
Inférieur à 45	76	200	0	
45-50	85	255	0	
50-55	185	255	115	
55-60	255	255	0	
60-65	255	170	0	
65-70	255	0	0	
70-75	213	0	255	
>75	150	0	100	

2.3 Les valeurs limites (cartes de type C)

Les cartes de type C correspondent à la représentation des zones où les valeurs limites sont dépassées. Ces seuils sont indiqués dans l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 2006 modifié, ils dépendent de l'indice et du type d'infrastructure de transport. Les couleurs de représentation sont aussi encadrées par la norme NF S 31-130 :

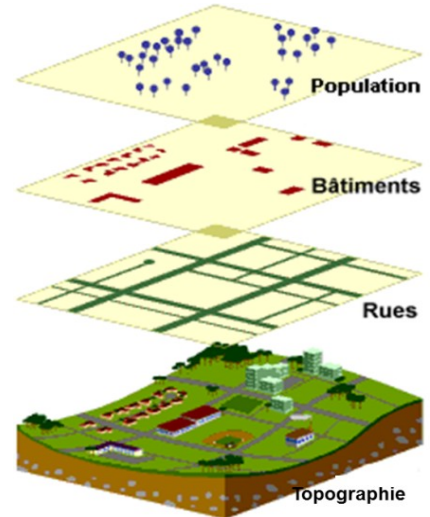
Source	Niveau de bruit en dB(A)					
	L_{den}			L_{night}		
Route ou LGV	68			62		
Voie ferrée conventionnelle	73			65		
Activité industrielle	71			60		
Aérodromes	55			50		
Codes RVB	255	106	0	255	0	220
Couleur						

3 Les cartes de bruit stratégiques et données d'exposition associées

3.1 Les bases de données d'entrée

Six bases de données ont été consolidées par le Cerema dans le but de réaliser les cartes de bruit stratégiques de la 4^e échéance :

- La **base de données route** : elle a pour référentiel la BDTOPO de l'IGN datée de juin 2019. Le Cerema a effectué un audit des données SIG disponibles, issues de bases tierces ou de fichiers fournis par les gestionnaires, afin d'enrichir ce référentiel. Lorsque la correspondance entre les objets des données sources et les objets du référentiel a été établie, les attributs (trafic, vitesse, revêtement...) provenant des données source ont été appariés au linéaire. Le Cerema a mis en œuvre une consultation entre le 1^{er} décembre 2021 et le 28 janvier 2022 pour permettre aux gestionnaires d'effectuer des demandes de modification de leurs données d'entrée ayant un impact sur la modélisation acoustique ;
- La **base de données fer** a été élaborée à partir des données ferroviaires fournies par SNCF Réseau et mises en forme par le Cerema ;
- Les **bases de données bâtiments et bâtiments sensibles** (établissements recevant un public vulnérable) ont été établies par le Cerema à partir de la BDTOPO de l'IGN et de l'exploitation de différentes bases disponibles en Open Data ;
- La **base de données population**, a été établie par le Cerema à partir d'une exploitation de la BDTOPO de l'IGN et des ratios de population/logement mis à disposition pour chaque commune par l'INSEE ;
- La **base de données nature des sols**, a été élaborée par le Cerema à partir du référentiel européen d'occupation du sol Corine Land Cover (CLC) ;
- La **base de données relief**, a été consolidée par le Cerema à partir des bases orographie, hydrographie, BDALTI, couche de voies routières et ferroviaires de l'IGN.



Ces bases de données ont fait l'objet d'un travail de mise au format au GéoStandard de la COVADIS « Bruit dans l'Environnement – Partie 2 (données d'entrée) » pour ce qui concerne les données routières et ferroviaires et aux standards Cerema pour toutes les autres.

3.2 La réalisation des cartes de bruit stratégiques des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT)

Les CBS GITT sont calculées grâce au **logiciel libre de modélisation acoustique NoiseModelling** développé par l'**Unité Mixte de Recherche en Acoustique Environnementale (UMRAE)**, un laboratoire de recherche commun à l'Université Gustave Eiffel (UGE) et au Cerema.

Dans le cadre d'un partenariat, le Cerema, l'UGE et le CNRS ont entrepris des travaux pour réaliser la mise en cohérence des bases de données consolidées par le Cerema et le modèle de calcul acoustique de NoiseModelling. Ce travail de couplage a permis :

- D'intégrer les nouvelles spécifications exigées par la Commission Européenne pour la 4^{ème} échéance, et notamment l'intégration de la méthode de calcul CNOSSOS imposée par l'annexe II de la Directive Bruit modifiée et transposée au droit français par l'arrêté du 4 avril 2006 modifié ;
- D'automatiser le calcul des CBS pour cartographier l'ensemble du linéaire GITT éligible.

Le changement d'outil de modélisation acoustique et l'entrée en vigueur de la méthode européenne CNOSSOS peuvent engendrer quelques différences mineures par rapport aux CBS des échéances précédentes. Ces différences sont inhérentes au processus de modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à se substituer à des mesures acoustiques in situ. De la même manière, l'utilisation d'un autre logiciel de modélisation ainsi qu'une différence dans les données d'entrée pourront engendrer des différences entre les CBS établies au titre des GITT routières et ferroviaires hors réseaux concédés, celles des concessionnaires autoroutiers et ferroviaires et celles des agglomérations.

3.3 Les données d'exposition des populations

La cartographie de l'exposition des territoires au bruit des infrastructures de transport terrestre s'accompagne de statistiques. Pour chaque infrastructure, des tableaux d'exposition des populations indiquent pour chaque plage de niveaux sonores et indice :

- Le nombre de personnes exposées au bruit ;
- Le nombre de logements exposés au bruit ;
- Le nombre d'établissements de santé exposés au bruit ;
- Le nombre d'établissements d'enseignement exposés au bruit.

Les effets nuisibles sont définis dans l'annexe III de la Directive 2002/49/CE modifiée et transposée en droit français par les articles R. 572-5 et R. 572-6 du Code de l'environnement et arrêté du 4 avril 2006 modifié. Le nombre de personnes affectées par ces effets nuisibles est détaillé par effet nuisible et par infrastructure.

La surface exposée (en km²) est aussi fournie pour chaque infrastructure pour les valeurs de L_{den} supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).

Les données d'exposition des populations sont estimées suivant les recommandations prescrites au paragraphe 2.8 de l'annexe II de la Directive 2002/49/CE.

Pour information :

Pour effectuer le décompte des populations impactées par le bruit, l'exposition des bâtiments est caractérisée par les indicateurs L_{den} et L_{night} en champ libre, assimilable à une configuration « fenêtre ouverte » et pour laquelle on ne tient pas compte de la dernière réflexion de façade. Vis-à-vis des représentations graphiques des cartes cela se traduit par une correction de **-3 dB(A)** des niveaux de bruit perçus en tout point de l'espace.

Les données d'exposition des populations sont obtenues sur la base de récepteurs en façade des bâtiments auxquels la modélisation acoustique attribue un niveau de bruit. Les décomptes sont ensuite opérés grâce aux bases de données de population et de bâtiments sensibles produites. Ces résultats sont le fruit de la modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à suppléer des mesures acoustiques. La qualité de ces résultats dépend également des données d'entrée, dont l'objectif est de fournir une vision macroscopique du territoire.

4 Fourniture des résultats aux services déconcentrés

Les résultats fournis aux services déconcentrés comprennent :

- Les cartes de bruit stratégiques au format ESRI Shapefile avec les attributs décrits dans le Standard de données « Bruit dans l'Environnement – Cartographie du Bruit » de la Commission de Validation des Données pour l'Information Spatialisée (COVADIS) ;
- Les tableaux d'exposition des populations présentés dans les pages suivantes.

5 Résultats

5.1 Les infrastructures routières et ferroviaires non concédées cartographiées sur le département

5.1.1 Infrastructures routières

Les voies nommées « C_Commune » réunissent plusieurs routes traversant la commune citée. Les données relatives aux populations et établissements exposés représentent donc une somme des résultats produits par ces routes.

Dans le cas d'un très grand nombre de routes cartographiées sur le département, seules les voies dont les données d'exposition des infrastructures sont les plus impactantes, sont présentées ci-après :

Type d'infrastructure	Dénomination de l'infrastructure
Autoroute non concédée	A75
Autoroute non concédée	A750
Route nationale	N109
Route nationale	N113
Route départementale	D129
Route départementale	D64
Route départementale	D62E1C
Route départementale	D32E15
Route départementale	D172
Route départementale	D66E1
Route départementale	D154E1
Route départementale	D122E6
Route départementale	D135E1
Route départementale	D116E1
Route départementale	D33
Route départementale	D22E1
Route départementale	D619
Route départementale	D28
Route départementale	D154
Route départementale	D62E1D
Route départementale	D5E3
Route départementale	D39
Route départementale	D17
Route départementale	D600
Route départementale	D132E2
Route départementale	D51E5

Route départementale	D2
Route départementale	D21
Route départementale	D908E2
Route départementale	D22
Route départementale	D162
Route départementale	D36
Route départementale	D6110
Route départementale	D132
Route départementale	D119E7
Route départementale	D908
Route départementale	D986E1
Route départementale	D13E2
Route départementale	D986E3
Route départementale	D127
Route départementale	D16
Route départementale	D24E8
Route départementale	D9
Route départementale	D14E34
Route départementale	D17E12
Route départementale	D13E15
Route départementale	D61
Route départementale	D1
Route départementale	D13
Route départementale	D5E1
Route départementale	D128
Route départementale	D986
Route départementale	D189
Route départementale	D5E2
Route départementale	D5
Route départementale	D118E3
Route départementale	D141
Route départementale	D180
Route départementale	D27E6
Route départementale	D66
Route départementale	D30E6

Route départementale	D60
Route départementale	D110E1
Route départementale	D127E3
Route départementale	D13E16
Route départementale	D609
Route départementale	D913
Route départementale	D2E22
Route départementale	D106
Route départementale	D612
Route départementale	D2132
Route départementale	D27
Route départementale	D62E3
Route départementale	D108E8
Route départementale	D62
Route départementale	D107E4
Route départementale	D909
Route départementale	D146
Route départementale	D5E4
Route départementale	D912
Route départementale	D110
Route départementale	D24E4
Route départementale	D612A
Route départementale	D14
Route départementale	D613
Route départementale	D65
Route départementale	D130
Route départementale	D128E16
Route départementale	D134
Route départementale	D17E3
Route départementale	D37
Route départementale	D112
Route départementale	D24
Route départementale	D5E7
Route départementale	D5E12
Route départementale	D102

Route départementale	D116
Route départementale	D114E3
Route départementale	D34
Route départementale	D161E3
Route départementale	D118E2
Route départementale	D68
Route départementale	D610
Route départementale	D58
Route départementale	D158
Route départementale	D65E1
Route départementale	D26E6
Route départementale	D27E7
Route départementale	D112E9
Route départementale	D62E2
Route départementale	D185
Route départementale	D32
Route départementale	D612B
Route départementale	D19
Route départementale	D11
Route départementale	D2E2
Route intercommunale ou métropolitaine	M66
Route intercommunale ou métropolitaine	M610
Route intercommunale ou métropolitaine	M21
Voie communale	C_Frontignan
Voie communale	C_Agde
Voie communale	C_Villeneuve-lès-Béziers
Voie communale	C_Juvignac
Voie communale	C_Baillargues
Voie communale	C_Mauguio
Voie communale	C_Marseillan
Voie communale	C_Saint-Aunès
Voie communale	C_Vendargues
Voie communale	C_Castelnau-le-Lez
Voie communale	C_Sète
Voie communale	C_Jacou

Voie communale	C_Grabels
Voie communale	C_Saint-Clément-de-Rivière
Voie communale	C_Saint-Jean-de-Védas
Voie communale	C_Pérols
Voie communale	C_Béziers
Voie communale	C_Fabrigues
Voie communale	C_Cournonterral
Voie communale	C_Lunel
Voie communale	C_Villeneuve-lès-Maguelone
Voie communale	C_Lattes
Voie communale	C_Saint-Georges-d'Orques
Voie communale	C_Montpellier

5.1.2 Infrastructures ferroviaires

Type d'infrastructure	Dénomination de l'infrastructure
Voie ferrée conventionnelle	640000
Voie ferrée conventionnelle	810000

5.2 Les données d'exposition des populations

5.2.1 Infrastructures routières

Indice L_{den} en dB(A)

L_{den} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
A75	929	299	111	31	5	516	166	62	17	3
A750	576	77	6	1	0	320	43	3	0	0
C_Agde	530	342	215	6	0	294	190	120	4	0
C_Baillargues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Béziers	2905	2280	1560	1522	79	1614	1266	867	846	44
C_Castelnau-le-Lez	222	138	87	51	0	123	77	48	28	0
C_Courmonterral	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Fabrigères	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0
C_Frontignan	1049	898	464	197	4	583	499	258	109	2
C_Grabels	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Jacou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Juvignac	24	36	18	2	0	13	20	10	1	0
C_Lattes	327	115	14	7	12	182	64	8	4	6
C_Lunel	53	61	27	211	50	30	34	15	117	28
C_Marseillan	86	20	2	0	0	48	11	1	0	0
C_Mauguio	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
C_Montpellier	12362	10090	5107	1874	114	6868	5606	2837	1041	64
C_Pérols	127	81	16	16	13	71	45	9	9	7
C_Saint-Aunès	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Clément-de-Rivière	34	58	0	0	0	19	32	0	0	0
C_Saint-Georges-d'Orques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Jean-de-Védas	17	9	0	0	0	9	5	0	0	0
C_Sète	223	124	76	10	7	124	69	42	6	4
C_Vendargues	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Béziers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Maguelone	38	12	16	22	13	21	7	9	12	7
D1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D102	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D107E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D108E8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D11	174	129	84	94	1	96	71	47	52	0

D110	27	26	3	0	0	15	15	2	0	0
D110E1	4	2	0	0	0	2	1	0	0	0
D112	131	49	10	0	0	73	27	6	0	0
D112E9	10	6	5	1	0	5	3	3	1	0
D114E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D116	38	11	12	10	1	21	6	6	6	0
D116E1	66	42	17	2	0	37	24	10	1	0
D118E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D118E3	4	8	4	7	3	2	5	2	4	1
D119E7	10	6	0	0	0	6	3	0	0	0
D122E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D127	601	284	95	38	3	334	158	53	21	2
D127E3	242	92	0	0	0	134	51	0	0	0
D128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D128E16	5	2	0	0	0	3	1	0	0	0
D129	253	166	143	283	2	140	92	79	157	1
D13	157	62	35	9	2	87	35	19	5	1
D130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D132	508	187	58	4	0	282	103	33	3	0
D132E2	72	20	9	0	0	40	11	5	0	0
D134	4	2	0	0	0	2	1	0	0	0
D135E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D13E15	8	3	3	1	0	4	2	2	1	0
D13E16	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0
D13E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14	489	296	216	175	227	272	164	120	97	126
D141	6	3	3	0	0	3	2	2	0	0
D146	43	11	12	3	0	24	6	6	2	0
D14E34	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D154	13	1	2	0	0	7	1	1	0	0
D154E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D158	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D16	13	3	2	0	0	7	1	1	0	0
D161E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D162	8	5	1	0	0	4	3	0	0	0
D17	561	521	362	291	23	311	289	201	162	13
D172	110	58	39	9	0	61	32	21	5	0
D17E12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D17E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D180	14	4	1	4	0	8	2	0	2	0
D185	175	90	39	0	0	97	50	22	0	0
D189	660	319	188	103	15	367	177	105	57	8
D19	393	296	158	58	10	218	165	88	32	5
D2	2390	1392	642	392	95	1328	773	357	218	53
D21	262	118	17	2	0	145	66	10	1	0
D2132	9	9	0	0	0	5	5	0	0	0
D22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D22E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D24	1014	669	560	243	121	563	372	311	135	67
D24E4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D24E8	172	66	28	23	0	95	37	16	13	0
D26E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27	7	0	0	0	0	4	0	0	0	0
D27E6	98	34	24	14	0	55	19	14	8	0
D27E7	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2E2	10	8	7	2	0	6	5	4	1	0
D2E22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D30E6	2	3	0	0	0	1	2	0	0	0
D32	227	166	179	216	53	126	92	100	120	29
D32E15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

D33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D34	292	198	132	55	0	162	110	73	31	0
D36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D39	17	4	0	0	0	9	2	0	0	0
D5	1261	839	424	205	15	700	466	236	114	8
D51E5	21	5	0	0	0	12	3	0	0	0
D58	364	122	158	133	1	202	68	88	74	1
D5E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E12	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0
D5E2	30	8	5	0	0	17	5	3	0	0
D5E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D600	231	98	45	7	0	128	55	25	4	0
D609	652	495	419	212	54	362	275	233	118	30
D61	316	219	99	25	0	176	122	55	14	0
D610	608	427	207	222	13	337	237	115	123	7
D6110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D612	2861	1143	395	199	47	1590	635	220	111	26
D612A	235	130	19	0	0	130	72	11	0	0
D612B	181	132	54	11	0	100	73	30	6	0
D613	2403	1344	698	555	209	1335	747	388	308	116
D619	206	112	77	105	41	115	62	43	58	23
D62	1025	649	165	34	2	569	361	91	19	1
D62E1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D62E1D	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D62E2	594	463	133	7	0	330	257	74	4	0
D62E3	290	103	75	27	26	161	57	42	15	14
D64	242	123	75	4	0	134	68	41	2	0
D65	5431	2704	1149	479	0	3017	1502	638	266	0
D65E1	137	17	0	0	0	76	9	0	0	0
D66	1478	1025	351	176	39	821	569	195	98	22
D66E1	391	115	50	13	0	217	64	28	7	0
D68	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0
D9	14	13	0	0	0	8	7	0	0	0
D908	422	299	288	337	20	234	166	160	187	11
D908E2	463	345	228	681	194	257	191	127	379	108
D909	38	20	10	2	0	21	11	6	1	0
D912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D913	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0
D986	1938	742	384	199	27	1076	412	213	111	15
D986E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D986E3	10	9	9	8	0	6	5	5	4	0
M21	32	5	6	2	0	18	2	3	1	0
M610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M66	22	14	4	0	0	12	8	2	0	0
N109	984	416	145	58	14	547	231	81	32	8
N113	1961	1066	722	605	254	1089	592	401	336	141

L _{den}	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
A75	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
A750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Agde	0	0	0	0	0	3	9	2	0	0
C_Baillargues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Béziers	1	9	1	0	0	12	21	5	2	0
C_Castelnaudu-le-Lez	0	1	0	0	0	6	3	0	2	0
C_Courmonterral	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Fabrégués	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Frontignan	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0
C_Grabels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Jacou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Juvignac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Lattes	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
C_Lunel	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
C_Marseillan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Mauguio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Montpellier	15	2	6	0	0	76	47	27	9	0
C_Pérols	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Aunès	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Clément-de-Rivière	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Georges-d'Orques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Jean-de-Védas	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Sète	1	2	0	0	0	1	4	1	0	0
C_Vendargues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Béziers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Maguelone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D107E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D108E8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D110	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
D110E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D112E9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D114E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

D116E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D118E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D118E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D119E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D122E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D127	0	2	0	0	0	0	7	0	0	0
D127E3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
D128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D128E16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D129	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D132	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0
D132E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D135E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D13E15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D13E16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D13E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14E34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D154E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D16	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D161E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D17	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0
D172	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
D17E12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D17E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D185	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
D189	2	0	1	0	0	3	2	0	2	0
D19	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
D2	1	0	1	0	0	6	5	5	4	0
D21	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0
D2132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D22E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D24	0	0	0	0	0	3	8	1	3	0
D24E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D24E8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D26E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2E22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D30E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D32	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
D32E15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D34	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
D36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5	0	0	0	0	0	6	2	4	1	0

D51E5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D58	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
D5E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D600	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D609	1	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0
D61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D610	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
D6110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D612	3	0	1	0	0	8	1	3	0	0	0
D612A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D612B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D613	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0
D619	0	1	0	1	0	1	3	0	3	0	0
D62	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0
D62E1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D62E1D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D62E2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
D62E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D64	0	1	0	0	0	4	3	3	0	0	0
D65	1	0	0	0	0	10	19	3	1	0	0
D65E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D66	0	0	0	0	0	14	9	1	0	0	0
D66E1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
D68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D908	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
D908E2	3	2	1	2	0	2	3	1	1	0	0
D909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D986	1	0	1	0	0	4	5	2	1	0	0
D986E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D986E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M21	0	0	0	0	0	5	2	2	0	0	0
M610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M66	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
N109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N113	2	2	2	2	0	9	2	5	2	3	0

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 68			
A75	64	36	0	0
A750	3	2	0	0
C_Agde	48	27	0	0
C_Baillargues	0	0	0	0
C_Béziers	2334	1296	1	2
C_Castelnau-le-Lez	68	38	0	2
C_Cournonterral	0	0	0	0
C_Fabrègues	0	0	0	0
C_Frontignan	290	161	0	0
C_Grabels	0	0	0	0
C_Jacou	0	0	0	0
C_Juvignac	9	5	0	0
C_Lattes	22	12	0	0
C_Lunel	274	152	0	1
C_Marseillan	1	0	0	0
C_Mauguio	1	0	0	0
C_Montpellier	3365	1869	0	16
C_Pérols	36	20	0	0
C_Saint-Aunès	0	0	0	0
C_Saint-Clément-de-Rivière	0	0	0	0
C_Saint-Georges-d'Orques	0	0	0	0
C_Saint-Jean-de-Védas	0	0	0	0
C_Sète	38	21	0	0
C_Vendargues	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Béziers	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Maguelone	42	23	0	0
D1	0	0	0	0
D102	0	0	0	0
D106	0	0	0	0
D107E4	0	0	0	0
D108E8	0	0	0	0
D11	126	70	0	0
D110	1	0	0	0
D110E1	0	0	0	0
D112	3	1	0	0
D112E9	3	2	0	0
D114E3	0	0	0	0
D116	13	7	0	0
D116E1	17	9	0	0
D118E2	0	0	0	0
D118E3	13	7	0	0
D119E7	0	0	0	0
D122E6	0	0	0	0
D127	75	42	0	0
D127E3	0	0	0	0
D128	0	0	0	0
D128E16	0	0	0	0
D129	341	190	0	0
D13	23	13	0	0
D130	0	0	0	0
D132	18	10	0	0
D132E2	2	1	0	0

D134	0	0	0	0
D135E1	0	0	0	0
D13E15	1	1	0	0
D13E16	1	1	0	0
D13E2	0	0	0	0
D14	481	267	0	0
D141	0	0	0	0
D146	5	3	0	0
D14E34	0	0	0	0
D154	1	0	0	0
D154E1	0	0	0	0
D158	0	0	0	0
D16	1	0	0	0
D161E3	0	0	0	0
D162	0	0	0	0
D17	456	252	0	1
D172	19	11	0	0
D17E12	0	0	0	0
D17E3	0	0	0	0
D180	4	2	0	0
D185	8	5	0	0
D189	177	99	0	2
D19	102	57	0	0
D2	659	366	0	8
D21	7	4	0	0
D2132	0	0	0	0
D22	0	0	0	0
D22E1	0	0	0	0
D24	539	299	0	4
D24E4	0	0	0	0
D24E8	34	19	0	0
D26E6	0	0	0	0
D27	0	0	0	0
D27E6	21	11	0	0
D27E7	0	0	0	0
D28	0	0	0	0
D2E2	8	4	0	0
D2E22	0	0	0	0
D30E6	0	0	0	0
D32	345	191	0	0
D32E15	0	0	0	0
D33	0	0	0	0
D34	85	47	0	0
D36	0	0	0	0
D37	0	0	0	0
D39	0	0	0	0
D5	343	190	0	5
D51E5	0	0	0	0
D58	203	113	1	0
D5E1	0	0	0	0
D5E12	0	0	0	0
D5E2	0	0	0	0
D5E3	0	0	0	0
D5E4	0	0	0	0
D5E7	0	0	0	0
D60	0	0	0	0
D600	21	12	0	0
D609	375	208	0	0
D61	51	28	0	0
D610	298	165	0	0
D6110	0	0	0	0

D612	401	223	0	1
D612A	1	1	0	0
D612B	24	13	0	0
D613	969	539	0	2
D619	177	98	1	3
D62	69	38	0	0
D62E1C	0	0	0	0
D62E1D	0	0	0	0
D62E2	15	8	0	0
D62E3	70	39	0	0
D64	18	10	0	0
D65	878	488	0	2
D65E1	0	0	0	0
D66	316	176	0	0
D66E1	36	20	0	0
D68	0	0	0	0
D9	0	0	0	0
D908	460	255	0	0
D908E2	962	534	3	2
D909	3	2	0	0
D912	0	0	0	0
D913	0	0	0	0
D986	371	205	0	1
D986E1	0	0	0	0
D986E3	12	7	0	0
M21	4	2	0	0
M610	0	0	0	0
M66	0	0	0	0
N109	108	60	0	0
N113	1151	640	2	6

Voie	Surface exposée selon L _{den} (km ²)		
	> 55	> 65	> 75
A75	54.13	15.5	4.72
A750	16.39	5.12	1.71
C_Agde	1.3	0.42	0.01
C_Baillargues	0.02	0.01	0.0
C_Béziers	2.54	0.96	0.05
C_Castelnaul-le-Lez	0.44	0.08	0.01
C_Courmonterral	0.01	0.0	0.0
C_Fabrègues	0.02	0.01	0.0
C_Frontignan	0.65	0.25	0.0
C_Grabels	0.01	0.0	0.0
C_Jacou	0.02	0.0	0.0
C_Juvignac	0.12	0.02	0.0
C_Lattes	0.48	0.12	0.0
C_Lunel	0.03	0.02	0.0
C_Marseillan	1.3	0.18	0.03
C_Mauguio	0.05	0.02	0.0
C_Montpellier	6.28	2.2	0.12
C_Pérols	0.25	0.06	0.01
C_Saint-Aunès	0.01	0.0	0.0
C_Saint-Clément-de-Rivière	0.13	0.03	0.0
C_Saint-Georges-d'Orques	0.0	0.0	0.0
C_Saint-Jean-de-Védas	0.48	0.12	0.0
C_Sète	0.95	0.31	0.01
C_Vendargues	0.05	0.01	0.0
C_Villeneuve-lès-Béziers	0.06	0.01	0.0
C_Villeneuve-lès-Maguelone	0.29	0.07	0.0
D1	0.02	0.01	0.0
D102	0.01	0.0	0.0
D106	0.01	0.0	0.0
D107E4	0.0	0.0	0.0
D108E8	0.04	0.02	0.0
D11	2.46	0.81	0.14
D110	0.02	0.0	0.0
D110E1	0.05	0.02	0.01
D112	1.28	0.33	0.08
D112E9	0.03	0.01	0.0
D114E3	0.06	0.01	0.01
D116	0.87	0.29	0.06
D116E1	0.6	0.15	0.04
D118E2	0.01	0.0	0.0
D118E3	0.01	0.0	0.0
D119E7	0.21	0.04	0.01
D122E6	0.0	0.0	0.0
D127	0.74	0.24	0.01
D127E3	0.3	0.08	0.01
D128	0.01	0.0	0.0
D128E16	0.0	0.0	0.0

D129	0.94	0.3	0.05
D13	3.58	1.02	0.14
D130	0.02	0.0	0.0
D132	2.1	0.59	0.11
D132E2	1.06	0.29	0.09
D134	0.04	0.01	0.0
D135E1	0.04	0.01	0.0
D13E15	0.32	0.09	0.0
D13E16	0.13	0.04	0.0
D13E2	0.0	0.0	0.0
D14	2.64	0.79	0.19
D141	0.0	0.0	0.0
D146	0.0	0.0	0.0
D14E34	0.01	0.0	0.0
D154	0.73	0.24	0.05
D154E1	0.02	0.01	0.0
D158	0.05	0.01	0.0
D16	0.27	0.07	0.02
D161E3	0.0	0.0	0.0
D162	0.02	0.0	0.0
D17	2.66	0.83	0.07
D172	0.79	0.25	0.06
D17E12	0.01	0.0	0.0
D17E3	0.02	0.01	0.0
D180	0.0	0.0	0.0
D185	2.83	0.66	0.09
D189	3.3	1.07	0.35
D19	2.21	0.67	0.06
D2	5.47	1.45	0.28
D21	0.94	0.28	0.02
D2132	0.02	0.0	0.0
D22	0.0	0.0	0.0
D22E1	0.01	0.0	0.0
D24	3.68	1.26	0.17
D24E4	0.03	0.01	0.0
D24E8	0.56	0.15	0.04
D26E6	0.01	0.0	0.0
D27	0.02	0.0	0.0
D27E6	0.37	0.11	0.03
D27E7	0.4	0.09	0.03
D28	0.02	0.0	0.0
D2E2	0.39	0.11	0.01
D2E22	0.03	0.01	0.0
D30E6	0.01	0.0	0.0
D32	2.24	0.69	0.03
D32E15	0.01	0.0	0.0
D33	0.04	0.01	0.0
D34	4.6	1.37	0.29
D36	0.0	0.0	0.0
D37	0.05	0.01	0.0
D39	0.01	0.0	0.0
D5	5.07	1.56	0.4
D51E5	0.21	0.02	0.01
D58	0.61	0.17	0.04
D5E1	0.01	0.0	0.0
D5E12	0.14	0.05	0.02
D5E2	0.02	0.0	0.0
D5E3	0.01	0.0	0.0
D5E4	0.09	0.03	0.01
D5E7	0.05	0.01	0.0
D60	0.11	0.01	0.0

D600	2.18	0.61	0.13
D609	8.85	2.58	0.58
D61	7.03	1.45	0.35
D610	3.57	1.11	0.15
D6110	0.01	0.0	0.0
D612	32.93	8.54	2.22
D612A	2.09	0.61	0.12
D612B	1.02	0.29	0.02
D613	14.44	4.11	0.95
D619	0.89	0.23	0.01
D62	9.83	2.51	0.6
D62E1C	0.01	0.0	0.0
D62E1D	0.09	0.02	0.01
D62E2	5.79	1.01	0.2
D62E3	0.73	0.06	0.02
D64	6.04	1.76	0.36
D65	7.02	2.22	0.56
D65E1	0.76	0.23	0.03
D66	6.91	1.96	0.48
D66E1	0.97	0.17	0.04
D68	3.82	1.29	0.26
D9	0.0	0.0	0.0
D908	3.28	1.05	0.18
D908E2	1.69	0.49	0.1
D909	2.59	0.82	0.06
D912	0.19	0.06	0.01
D913	0.01	0.0	0.0
D986	17.01	4.38	0.89
D986E1	0.04	0.01	0.0
D986E3	0.34	0.07	0.02
M21	0.71	0.2	0.02
M610	0.44	0.14	0.01
M66	1.12	0.26	0.07
N109	3.66	1.13	0.38
N113	6.56	1.93	0.47

Indice L_{night} en dB(A)

L _{night} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
A75	408	150	53	6	1	227	84	29	3	1
A750	141	10	1	0	0	78	5	1	0	0
C_Agde	371	175	6	0	0	206	97	3	0	0
C_Baillargues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Béziers	2194	1718	1301	78	0	1219	955	723	44	0
C_Castelnaud-le-Lez	146	78	43	0	0	81	44	24	0	0
C_Courmontal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Fabrigues	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
C_Frontignan	895	385	177	4	0	497	214	99	2	0
C_Grabels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Jacou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Juvignac	35	18	2	0	0	20	10	1	0	0
C_Lattes	89	12	11	7	0	50	7	6	4	0
C_Lunel	55	34	229	23	0	31	19	127	13	0
C_Marseillan	22	2	0	0	0	12	1	0	0	0
C_Mauguio	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
C_Montpellier	9676	4402	1579	90	11	5376	2446	877	50	6
C_Pérols	58	16	15	13	0	32	9	8	7	0
C_Saint-Aunès	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Clément-de-Rivière	50	0	0	0	0	28	0	0	0	0
C_Saint-Georges-d'Orques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Jean-de-Védas	9	0	0	0	0	5	0	0	0	0
C_Sète	119	75	10	7	0	66	42	6	4	0
C_Vendargues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Béziers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Maguelone	11	16	22	11	2	7	9	12	6	1
D1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D107E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D108E8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D11	132	86	97	1	0	73	48	54	0	0
D110	26	7	0	0	0	14	4	0	0	0
D110E1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D112	56	10	0	0	0	31	6	0	0	0
D112E9	6	5	1	0	0	3	3	1	0	0
D114E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

D116	10	12	11	1	0	6	7	6	0	0
D116E1	49	16	3	0	0	27	9	2	0	0
D118E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D118E3	8	4	6	6	0	4	2	3	3	0
D119E7	6	2	0	0	0	3	1	0	0	0
D122E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D127	283	110	40	6	0	157	61	22	3	0
D127E3	92	0	0	0	0	51	0	0	0	0
D128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D128E16	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D129	164	143	288	9	0	91	80	160	5	0
D13	66	38	9	2	0	36	21	5	1	0
D130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D132	203	65	6	0	0	113	37	4	0	0
D132E2	26	9	1	0	0	14	5	0	0	0
D134	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D135E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D13E15	3	4	1	0	0	1	2	1	0	0
D13E16	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0
D13E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14	306	216	177	207	24	170	120	98	115	13
D141	4	3	0	0	0	2	2	0	0	0
D146	11	12	3	0	0	6	6	2	0	0
D14E34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D154	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0
D154E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D16	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0
D161E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D162	5	1	0	0	0	3	0	0	0	0
D17	509	424	283	67	0	283	236	158	37	0
D172	58	44	10	0	0	31	25	5	0	0
D17E12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D17E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D180	4	1	4	0	0	2	0	2	0	0
D185	87	46	1	0	0	49	25	0	0	0
D189	343	205	104	17	0	190	114	58	10	0
D19	300	165	59	13	0	167	91	33	7	0
D2	1602	688	401	110	0	890	382	223	61	0
D21	136	19	3	0	0	75	11	2	0	0
D2132	9	0	0	0	0	5	0	0	0	0
D22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D22E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D24	702	577	261	113	19	390	320	145	63	11
D24E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D24E8	71	30	23	1	0	39	17	13	1	0
D26E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27E6	38	25	14	0	0	21	14	8	0	0
D27E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2E2	8	6	4	0	0	4	4	2	0	0
D2E22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D30E6	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D32	164	181	217	58	0	91	101	120	32	0
D32E15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D34	198	143	58	0	0	110	79	32	0	0
D36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D39	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0

D5	900	429	236	9	6	500	238	132	5	3
D51E5	5	1	0	0	0	3	0	0	0	0
D58	136	159	141	2	0	76	88	78	1	0
D5E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E2	8	5	0	0	0	4	3	0	0	0
D5E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D600	107	46	8	0	0	59	26	5	0	0
D609	502	404	238	50	9	279	224	132	28	5
D61	205	121	29	0	0	114	67	16	0	0
D610	445	226	217	19	0	247	125	120	11	0
D6110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D612	1292	417	229	45	14	718	231	127	25	7
D612A	149	27	0	0	0	83	15	0	0	0
D612B	135	60	13	0	0	75	33	7	0	0
D613	1447	748	496	316	3	805	415	275	176	1
D619	116	75	104	48	0	65	41	58	27	0
D62	636	181	38	3	0	353	101	21	1	0
D62E1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D62E1D	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D62E2	473	170	9	0	0	263	95	5	0	0
D62E3	118	87	32	10	16	66	48	18	6	9
D64	133	80	6	0	0	74	44	3	0	0
D65	2970	1290	586	12	0	1650	717	325	6	0
D65E1	21	0	0	0	0	12	0	0	0	0
D66	1111	389	207	52	0	617	216	115	29	0
D66E1	110	53	15	0	0	61	30	8	0	0
D68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D9	10	0	0	0	0	6	0	0	0	0
D908	302	297	334	29	1	168	165	185	16	0
D908E2	354	233	681	195	23	197	130	378	108	13
D909	21	10	2	0	0	12	6	1	0	0
D912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D913	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D986	961	387	216	33	0	534	215	120	18	0
D986E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D986E3	9	9	6	3	0	5	5	3	2	0
M21	10	5	4	0	0	5	3	2	0	0
M610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M66	11	6	0	0	0	6	3	0	0	0
N109	483	207	65	18	0	268	115	36	10	0
N113	1085	726	642	200	72	603	403	357	111	40

L _{night}	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
Voie										
A75	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0
A750	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
C_Agde	0	0	0	0	0	10	3	9	2	0
C_Baillargues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Béziers	16	1	9	1	0	24	12	21	5	2
C_Castellane-le-Lez	4	0	1	0	0	5	6	3	0	2
C_Courmonterral	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Fabrigues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Frontignan	2	0	0	0	0	1	4	0	2	0
C_Grabels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Jacou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Juvignac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Lattes	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
C_Lunel	2	0	0	0	0	1	0	1	0	1
C_Marseillan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Mauguio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Montpellier	15	15	2	6	0	108	76	47	27	9
C_Pérols	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
C_Saint-Aunès	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Clément-de-Rivière	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Georges-d'Orques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Jean-de-Védas	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Sète	2	1	2	0	0	6	1	4	1	0
C_Vendargues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Béziers	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Maguelone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D107E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D108E8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D11	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
D110	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
D110E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D112E9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D114E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D116E1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0

D118E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D118E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D119E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D122E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D127	4	0	2	0	0	12	0	7	0	0
D127E3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
D128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D128E16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D129	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
D13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D132	1	1	0	1	0	3	3	0	0	0
D132E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D135E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D13E15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D13E16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D13E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14E34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D154E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D16	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
D161E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D17	1	0	0	0	0	3	0	3	0	1
D172	0	0	0	0	0	5	2	2	0	0
D17E12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D17E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D185	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
D189	1	2	0	1	0	2	3	2	0	2
D19	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
D2	3	1	0	1	0	9	6	5	5	4
D21	1	0	1	0	0	7	1	2	0	0
D2132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D22E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D24	3	0	0	0	0	10	3	8	1	3
D24E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D24E8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D26E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2E22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D30E6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D32	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
D32E15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D34	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0
D36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5	2	0	0	0	0	2	6	2	4	1
D51E5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

D58	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0
D5E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D600	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
D609	6	1	1	0	0	3	3	1	0	0
D61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D610	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0
D6110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D612	10	3	0	1	0	15	8	1	3	0
D612A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D612B	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
D613	1	0	0	0	0	4	1	2	0	2
D619	0	0	1	0	1	0	1	3	0	3
D62	0	0	0	0	0	8	2	8	0	0
D62E1C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D62E1D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D62E2	0	0	0	0	0	6	0	5	0	0
D62E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D64	1	0	1	0	0	4	4	3	3	0
D65	7	1	0	0	0	39	10	19	3	1
D65E1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
D66	0	0	0	0	0	28	14	9	1	0
D66E1	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0
D68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D908	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0
D908E2	0	3	2	1	2	4	2	3	1	1
D909	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D986	2	1	0	1	0	19	4	5	2	1
D986E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D986E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M21	0	0	0	0	0	6	5	2	2	0
M610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M66	0	0	0	0	0	5	2	1	0	0
N109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N113	1	2	2	2	2	3	9	2	5	5

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 62			
A75	33	18	0	0
A750	0	0	0	0
C_Agde	1	0	0	9
C_Baillargues	0	0	0	0
C_Béziers	554	308	9	19
C_Castelnau-le-Lez	0	0	0	3
C_Cournonterral	0	0	0	0
C_Fabrègues	0	0	0	0
C_Frontignan	78	43	0	2
C_Grabels	0	0	0	0
C_Jacou	0	0	0	0
C_Juvignac	1	0	0	0
C_Lattes	12	6	0	0
C_Lunel	206	115	0	1
C_Marseillan	0	0	0	0
C_Mauguio	0	0	0	0
C_Montpellier	561	312	7	64
C_Pérols	25	14	0	0
C_Saint-Aunès	0	0	0	0
C_Saint-Clément-de-Rivière	0	0	0	0
C_Saint-Georges-d'Orques	0	0	0	0
C_Saint-Jean-de-Védas	0	0	0	0
C_Sète	13	7	2	5
C_Vendargues	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Béziers	0	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Maguelone	26	14	0	0
D1	0	0	0	0
D102	0	0	0	0
D106	0	0	0	0
D107E4	0	0	0	0
D108E8	0	0	0	0
D11	63	35	0	0
D110	0	0	0	0
D110E1	0	0	0	0
D112	0	0	0	0
D112E9	0	0	0	0
D114E3	0	0	0	0
D116	6	3	0	0
D116E1	0	0	0	0
D118E2	0	0	0	0
D118E3	9	5	0	0
D119E7	0	0	0	0
D122E6	0	0	0	0
D127	22	12	2	2
D127E3	0	0	0	1
D128	0	0	0	0
D128E16	0	0	0	0
D129	230	128	0	0
D13	5	3	0	0
D130	0	0	0	0
D132	2	1	1	0
D132E2	0	0	0	0
D134	0	0	0	0

D135E1	0	0	0	0
D13E15	1	1	0	0
D13E16	0	0	0	0
D13E2	0	0	0	0
D14	338	188	0	0
D141	0	0	0	0
D146	2	1	0	0
D14E34	0	0	0	0
D154	0	0	0	0
D154E1	0	0	0	0
D158	0	0	0	0
D16	0	0	0	0
D161E3	0	0	0	0
D162	0	0	0	0
D17	245	137	0	2
D172	1	1	0	2
D17E12	0	0	0	0
D17E3	0	0	0	0
D180	1	1	0	0
D185	0	0	0	0
D189	89	49	1	2
D19	43	24	0	2
D2	327	182	1	14
D21	1	1	0	1
D2132	0	0	0	0
D22	0	0	0	0
D22E1	0	0	0	0
D24	255	142	0	11
D24E4	0	0	0	0
D24E8	11	6	0	0
D26E6	0	0	0	0
D27	0	0	0	0
D27E6	8	5	0	0
D27E7	0	0	0	0
D28	0	0	0	0
D2E2	0	0	0	0
D2E22	0	0	0	0
D30E6	0	0	0	0
D32	186	103	0	1
D32E15	0	0	0	0
D33	0	0	0	0
D34	39	22	0	1
D36	0	0	0	0
D37	0	0	0	0
D39	0	0	0	0
D5	56	32	0	5
D51E5	0	0	0	0
D58	79	44	2	0
D5E1	0	0	0	0
D5E12	0	0	0	0
D5E2	0	0	0	0
D5E3	0	0	0	0
D5E4	0	0	0	0
D5E7	0	0	0	0
D60	0	0	0	0
D600	1	1	0	0
D609	127	71	1	1
D61	14	8	0	0
D610	143	79	0	0
D6110	0	0	0	0
D612	164	91	1	3

D612A	0	0	0	0
D612B	7	4	0	0
D613	631	351	0	3
D619	115	64	2	6
D62	17	9	0	2
D62E1C	0	0	0	0
D62E1D	0	0	0	0
D62E2	1	1	0	3
D62E3	38	21	0	0
D64	1	1	0	5
D65	130	72	0	12
D65E1	0	0	0	0
D66	140	78	0	5
D66E1	5	3	0	0
D68	0	0	0	0
D9	0	0	0	0
D908	268	149	0	1
D908E2	779	433	3	5
D909	2	1	0	0
D912	0	0	0	0
D913	0	0	0	0
D986	121	67	1	5
D986E1	0	0	0	0
D986E3	6	3	0	0
M21	0	0	0	4
M610	0	0	0	0
M66	0	0	0	0
N109	50	28	0	0
N113	663	368	6	12

Exposition aux effets nuisibles

Voie	Nombres de personnes affectées par des effets nuisibles		
	Cardiopathie ischémique	Forte gêne	Forte perturbation du sommeil
A75	3	211	38
A750	1	89	8
C_Agde	2	184	33
C_Baillargues	0	0	0
C_Béziers	25	1691	385
C_Castelnau-le-Lez	0	91	18
C_Courmonterral	0	0	0
C_Fabrègues	0	1	0
C_Frontignan	6	474	94
C_Grabels	0	0	0
C_Jacou	0	0	0
C_Juvignac	0	14	3
C_Lattes	0	72	8
C_Lunel	1	115	33
C_Marseillan	0	15	1
C_Mauguio	0	0	0
C_Montpellier	44	5286	1001
C_Pérols	0	45	8
C_Saint-Aunès	0	0	0
C_Saint-Clément-de-Rivière	0	14	3
C_Saint-Georges-d'Orques	0	0	0
C_Saint-Jean-de-Védas	0	4	1
C_Sète	1	75	14
C_Vendargues	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Béziers	0	0	0
C_Villeneuve-lès-Maguelone	0	23	5
D1	0	0	0
D102	0	0	0
D106	0	0	0
D107E4	0	0	0
D108E8	0	0	0
D11	0	97	23
D110	0	9	2
D110E1	0	1	0
D112	0	28	4
D112E9	0	3	0
D114E3	0	0	0
D116	0	13	3
D116E1	0	20	4
D118E2	0	0	0
D118E3	0	6	2
D119E7	0	2	0
D122E6	0	0	0
D127	1	164	28
D127E3	0	47	5
D128	0	0	0
D128E16	0	1	0
D129	2	190	50
D13	0	43	7
D130	0	0	0
D132	0	113	17
D132E2	0	15	2
D134	0	0	0

D135E1	0	0	0
D13E15	0	3	0
D13E16	0	0	0
D13E2	0	0	0
D14	4	323	83
D141	0	3	0
D146	0	11	2
D14E34	0	0	0
D154	0	2	0
D154E1	0	0	0
D158	0	0	0
D16	0	3	0
D161E3	0	0	0
D162	0	2	0
D17	2	359	95
D172	0	36	8
D17E12	0	0	0
D17E3	0	0	0
D180	0	4	0
D185	0	47	8
D189	1	226	46
D19	2	165	36
D2	14	880	189
D21	0	60	8
D2132	0	3	0
D22	0	0	0
D22E1	0	0	0
D24	8	518	126
D24E4	0	0	0
D24E8	0	48	8
D26E6	0	0	0
D27	0	1	0
D27E6	0	30	6
D27E7	0	0	0
D28	0	0	0
D2E2	0	5	1
D2E22	0	0	0
D30E6	0	1	0
D32	2	197	52
D32E15	0	0	0
D33	0	0	0
D34	1	122	27
D36	0	0	0
D37	0	0	0
D39	0	3	0
D5	3	489	105
D51E5	0	4	0
D58	0	151	34
D5E1	0	0	0
D5E12	0	1	0
D5E2	0	6	0
D5E3	0	0	0
D5E4	0	0	0
D5E7	0	0	0
D60	0	0	0
D600	0	60	10
D609	5	366	90
D61	1	112	23
D610	2	284	66
D6110	0	0	0
D612	11	753	129

D612A	0	58	10
D612B	0	63	12
D613	12	988	227
D619	2	117	30
D62	3	298	50
D62E1C	0	0	0
D62E1D	0	0	0
D62E2	2	193	38
D62E3	1	93	19
D64	0	72	14
D65	11	1613	311
D65E1	0	21	1
D66	4	532	114
D66E1	0	86	12
D68	0	1	0
D9	0	4	1
D908	4	296	76
D908E2	6	482	136
D909	0	12	2
D912	0	0	0
D913	0	0	0
D986	6	551	104
D986E1	0	0	0
D986E3	0	7	3
M21	0	8	0
M610	0	0	0
M66	0	6	0
N109	2	260	49
N113	12	923	217

5.2.2 Infrastructures ferroviaires

Indice L_{den} en dB(A)

L_{den} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
640000	4261	2112	1218	863	327	2367	1173	677	480	181
810000	9044	4565	2427	1172	220	5024	2536	1348	651	122

L_{den} Voie	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
640000	3	1	0	0	0	15	6	0	2	0
810000	2	2	0	1	0	22	16	10	1	1

Voie	Surface exposée selon L_{den} (km ²)		
	> 55	> 65	> 75
640000	42.07	10.84	2.43
810000	35.19	9.91	1.81

Lignes grande vitesse (LGV)

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 68			

Voies ferrées conventionnelles

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 73			
640000	650	361	0	0
810000	571	317	0	1

Indice L_{night} en dB(A)

L_{night} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
640000	2222	1367	853	413	15	1234	759	474	230	8
810000	4942	2478	1354	268	19	2746	1377	752	149	11

L_{night} Voie	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
640000	5	3	1	0	0	15	15	6	0	2
810000	6	2	2	0	1	44	22	16	10	2

Lignes grande vitesse (LGV)

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 62			

Voies ferrées conventionnelles

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 65			
640000	429	238	0	2
810000	288	160	1	12

Exposition aux effets nuisibles

Voie	Nombres de personnes affectées par des effets nuisibles	
	Forte gêne	Forte perturbation du sommeil
640000	1641	363
810000	3040	619

6 Précisions locales

La modélisation acoustique, par sa vocation de représentation à grande échelle du territoire, peut représenter de façon approximative certaines particularités locales. Dans le cadre de l'élaboration des plans de prévention du bruit dans l'environnement, les gestionnaires pourront toutefois compléter la modélisation arrêtée à l'aide d'évaluations acoustiques localisées.

Observations éventuelles ...

7 Conclusion

Le présent rapport constitue le résumé non technique des cartes de bruit stratégiques des réseaux routier et ferroviaire non concédés du département 034.

Il fait état de l'exposition sonore des populations et des établissements sensibles, de leur exposition aux effets nuisibles du bruit ainsi que des surfaces affectées par le bruit. Après avoir été arrêtés par le préfet de département, les résultats de cette étude seront transmis à la Commission Européenne et mis à la disposition du public.

Ces résultats constituent des éléments de diagnostic préalables à l'établissement des plans de prévention du bruit dans l'environnement et à ce titre, ils devront être transmis aux autorités compétentes en charge de l'établissement de ces plans.



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

